



Pandion Reisid OÜ

pandion@hot.ee

Teie 13.06.2025

Meie 16.06.2025 nr 4-5/25/483-6

### **Tagasiside ettekirjutuse vastusele**

Transpordiamet tegi Pandion Reisid OÜ-le (registrikood 11922398) kohustusliku ettekirjutuse:

1. Ühistranspordiseaduse § 45 lõike 3 nõude tagamiseks paigaldada sõiduki, registreerimismärgiga 929BYS, parempoolsele välisküljele vedaja nimi või vedajale kuuluv või talle lepingu alusel kasutada antud kaubamärk, millest edastada Transpordiametile foto.
2. Edastada Transpordiametile ühissõidukijuhi tööleping või muu leping, mille alusel ühissõidukijuht vedaja juures töötab, või tööandja kinnitatud väljavõtte sellest, millele on märgitud tööandja ja töötaja nimi, lepingu sõlmimise kuupäev ning lepingu kehtimise aeg. Samuti ühissõidukijuhi töötamise kohta töötamise registrist väljavõtte, millelt on näha kande tegemise aeg.
3. Edastada Transpordiameti 28.04.2025 saadetud järelepärimisele nr 4-5/25/483-2 vastus, mis sisaldab selgitusi ning tõendeid menetlustoimingu protokolliga nr MTP25-2604GLM-1 fikseeritud asjaolude kohta.
4. Kohustada täitma käesoleva ettekirjutuse resolutsiooni punkte 1–3 hiljemalt 20.06.2025.

Ettevõtte vastas 13.06.2025 ettekirjutusele e-kirjaga järgnevalt:

1. „Volvo 929BYS buss kuulub Pandion reisid OÜ-le ja on olnud Pandion bussid OÜ kasutuses viimased 2 aastat. Kasutusleping on lisatud.
2. Bussijuht Valeri Grihulik (isikukood 35404130268) kutsutakse mitu korda aastas lepingu alusel tööd tegema. Selle kohta on registris kanne.
3. aprillil läbis Volvo 929BYS buss tehnilise kontrolli, mille tulemusel leiti, et veosilla paremal ja vasakul piduril on üle 30% erinevus (norm ei ole suurem kui 30%). Samuti leiti mootoriruumist õliplekk (pärast õlivahetust). Pärast tehnilise kontrolli läbimist naasis buss Paavli 5a parklasse. Sama päeva õhtuks olid need vead parandatud: üks pidurisadul reguleeriti ja õliplekk eemaldati. Kahjuks ei olnud sel päeval võimalust tehnilisel kontrollil tegema, kuna Teh.Ülevaatuse tööaeg on kuni kella 19.00-ni. Kahjuks ei teadnud ma, et bussiga ei saa sõita, kui on märges "kuulub korduvkontrollile", seega saatsin bussi reisile. Mõni päev hiljem (07/05) naasis buss tehnilisele kontrollile, kus vigu ei leitud ja hetkel on sellel bussil kehtiv tehniline ülevaatus.
4. Kuna seda bussi kasutatakse meie reisibüroo Pandion reisid OÜ ekskursioonideks, on bussi esiklaasil alati silt ettevõtte nime ja marsruudiga. Hetkel on vasakule lisatud ka silt nimega "Pandion". Hetkel töötame disainifirmaga, et lisada bussi küljele kleebid, millel on ka ettevõtte nimi suurte tähtedega. Palun öelge mulle, kas selles etapis piisab nime "Pandion" märkimisest, nagu fotol näha?“

Vastusele on lisatud fotod sõidukist ning sõiduki kasutusleping kahe ettevõtte vahel. Transpordiamet loeb **osaliselt ettekirjutuse täidetuks**, sest vastatud on ettekirjutuse punktile 3.

**Ettevõtte ei ole vastanud ettekirjutuse punktidele 1 ja 2.**

Paluti edastada ühissõidukijuhi tööleping või muu leping, mille alusel ühissõidukijuht vedaja juures töötab, või tööandja kinnitatud väljavõtte sellest, millele on märgitud tööandja ja töötaja nimi, lepingu sõlmimise kuupäev ning lepingu kehtimise aeg. Samuti ühissõidukijuhi töötamise kohta töötamise registrist väljavõtte, millelt on näha kande tegemise aeg. Transpordiametil puudub juurdepääs töötamise registrisse ning ei saa ettevõtte vastusest veendumust, et ühissõidukijuht töötab ettevõttes. Ühistranspordiseaduse § 41 lõike 4 kohaselt võib ühenduse tegevusloa tõestatud koopia, juhuveo kontrolldokumendi, liiniloa ja kinnitatud sõiduplaani üle anda ainult vedaja juures töölepingu või muul lepingulisel alusel töötavale isikule. Ainult tööleping, muu leping ja TÖR kanne annavad Transpordiametile veendumuse, kas ühissõidukijuht töötab ettevõttes või mitte.

Transpordiamet **ei aktsepteeri** ettevõtte poolt paigaldatud silti „PANDION“. Juhime tähelepanu, et ühistranspordiseaduse § 45 lõike 3 kohaselt sõiduki parempoolsel välisküljel peab olema nähtav vedaja nimi või kaubamärgiseaduse § 5 tähenduses õiguskaitset omav vedajale kuuluv või talle lepingu alusel kasutada antud kaubamärk. Ettevõtte nimi äriregistri kohaselt on Pandion Reisid OÜ. Kui sõidukit kasutab teine ettevõtte, peab olema vedaja nimeks OÜ Pandion bussid. Transpordiamet edastas ettevõttele 28.04.2025 järelepärimise nr 4- 5/25/483-2, seega on ettevõttel olnud piisavalt aega, et täita ühistranspordiseaduse § 45 lõike 3 kohustust.

**Ettevõtte on kohustatud hiljemalt 20.06.2025 täitma ettekirjutuse punkte 1 ja 2:**

1. Ühistranspordiseaduse § 45 lõike 3 nõude tagamiseks paigaldada sõiduki, registreerimismärgiga 929BYS, parempoolsele välisküljele vedaja nimi või vedajale kuuluv või talle lepingu alusel kasutada antud kaubamärk, millest edastada Transpordiametile foto.
2. Edastada Transpordiametile ühissõidukijuhi tööleping või muu leping, mille alusel ühissõidukijuht vedaja juures töötab, või tööandja kinnitatud väljavõtte sellest, millele on märgitud tööandja ja töötaja nimi, lepingu sõlmimise kuupäev ning lepingu kehtimise aeg. Samuti ühissõidukijuhi töötamise kohta töötamise registrist väljavõtte (TÖR), millelt on näha kande tegemise aeg. Väljavõtted võib esitada PDF- või pildiformaadis.

Ettekirjutuse täitmata jätmise korral määrab Transpordiamet sunniraha **500 eurot**.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Grete-Liina Miller

järelevalvespetsialist

veonduse järelevalve osakond

55612192, Grete-Liina.Miller@transpordiamet.ee